

EVALUACIÓN TEÓRICO PRACTICA DE FORMACIÓN Y/O EVALUACIÓN

Nombre De La Formación y/o Capacitación	INDUCCIÓN – REINDUCCIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Fecha DD/MM/AAA
Nombre Del Instructor O Facilitador		
Tipo De Formación y/o Capacitación:	Inducción <input type="checkbox"/>	Re-Inducción <input type="checkbox"/>
	Entrenamiento <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>
Población Objetivo: Lideres De Proceso <input type="checkbox"/>	Personal De Apoyo <input type="checkbox"/>	NOTA: _____

De acuerdo a la información suministrada responda las siguientes preguntas:

1. **¿CON CUANTAS POLITICAS CUENTA EL SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO?**

A. 1	B.3
C.5	D.6

2. **¿CUALES SON LOS FACTORES HUMANOS QUE AFECTA LA SEGURIDAD VIAL?**

- A. Bebidas Alcohólicas
- B. Sustancias Alucinógenas
- C. Cansancio, exceso de trabajo, estrés
- D. Rutina, descuido, confianza
- E. Falta de observación
- F. Todas las anteriores

3. **¿QUE HACER EN CASO DE UN ACCIDENTE DE TRABAJO?**

- A. Avise inmediatamente a su superior
- B. Llame a la LINEA DE ATENCION ARL SURA (018000 51 14 14) donde le informan el procedimiento a seguir
- C. A y B son correctas.

4. **¿EN DONDE SE DEBE REPORTAR LOS ACTOS INSEGUROS, CONDICIONES PELIGROSAS E INCIDENTES?**

- A. realizar sus reportes en el formato y depositarlo en el buzón
- B. informar a las recepcionistas.

5. **¿LA EMPRESA CUENTA CON UN REGLAMENTO DE HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL?**

- A. NO
- B. SI

6. **¿LOS COMITES DE SEGURIDAD Y TRABAJO SON:**

- A. Copasst, comité de convivencia, comité de responsabilidades
- B. Copasst, comité de convivencia, comité de brigada de emergencias
- C. Copasst, comité de convivencia, comité de jurídica

- *Este formato no se encuentra codificado dentro del Sistema de Gestión de Calidad, porque su necesidad de evaluar es de acuerdo al tema de formación y/o capacitación.*

7. QUE SE ENTIENDE POR KIT DE CARRETERAS

- A. Un kit estudiantil
- B. Un kit de aseo para carretera
- C. Un conjunto de elementos que ayudan al conductor en caso de emergencias.
- D. Ninguna de las anteriores

8. QUE SE DEBE REVISAR ANTES DE INICIAR LA MARCHA VEHICULAR.

- A. Los fluidos
- B. Condiciones de las ruedas
- C. Documentación
- D. Todas las anteriores.

9. QUE ES EL RIESGO PÚBLICO

- A. Actividad criminal dado por terceros
- B. Accidentes de tránsito en vía pública
- C. Incidentes de intolerancia con otros campos vehiculares
- D. Ninguna de las anteriores.

10. SON RESPONSABILIDADES DEL CARGO

- A. Reportar al propietario o administrador cualquier anomalía del vehículo
- B. Cumplir con los pagos administrativos y de seguridad social
- C. Cumplir a cabalidad con los procesos legales en caso de un accidente
- D. Todas las anteriores

11. SON NORMAS DE SEGURIDAD

- A. Conducir prudentemente su vehículo
- B. tener los documentos del vehículo al día
- C. Realizar pausas activas durante la jornada laboral
- D. Todas las anteriores

¿Ha sido clara la socialización?: Sí ___ No ___ ¿Porque?: _____

DEJO CONSTANCIA QUE HA SIDO CLARA LA INDUCCION DE RIESGO PUBLICO, SEGURIDAD VIAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y ADEMAS HABER RECIBIDO LAS NORMAS DE SEGURIDAD ELABORADAS PARA EL OFICIO DE CONDUCTOR

Nombre participante: _____ Cédula: _____

Cargo _____ Firma: _____

- *Este formato no se encuentra codificado dentro del Sistema de Gestión de Calidad, porque su necesidad de evaluar es de acuerdo al tema de formación y/o capacitación.*